

Dodatno k zapisniku o popoldanski vaji dne 16.4.2008 na Ljubelju

Po opravljeni vaji dne 16.4.2008 je bila opravljena analiza , na podlagi katere so bili sprejeti sklepi in nekatera priporočila:

1. Skladiščnika se opozori, da mora v določenih intervalih preverjati napolnjenost pnevmatik tako na avtu kot na prikolici ! V kolikor bi nastali zadržki za opravljanje teh nalog se določi dodaten skrbnik voznega parka.
2. prikolica je poškodovana in zato se jo odpelje v MG Metal, kjer se naroči popravilo (panti). V bodoče morajo člani nemudoma poročati o tovrstnih poškodbah z namenom, da se čim prej odpravijo.
3. Dileme glede napolnjenosti akumulatorjev za vrtalko nismo rešili. Obravnava se na sredinem (23.4.) sestanku.
4. Člani so bili s strani inštruktorjev opozorjeni na neprimerno opremljenost glede na razpisano vajo: veliko članov ni imelo kladiv in radijskih postaj. Večina jih pri spustu ob vrvi tudi ni uporabljala samovarovanja na način, ki je predpisan z osnovno alpinistično tehniko.
5. V bodoče se poskusi še bolj definirati vlogo posameznega reševalca (WBS, določitev opravila, nalog) v sklopu vaje/akcije , da se lahko reševalec že vnaprej odloči o potrebni opremi, ki jo bo vzel v steno . S tem želimo doseči , da bo nujna in potrebna oprema v pravem času na pravem mestu.

Splošno mnenje je bilo , da je tovrstna oblika vaje dobra , ker :

- delujemo na modelih, ki so realno možni
- večina članov le nekajkrat na leto deluje in se giba v tako zahtevnem terenu in ima posledično premalo izkušenj tako z naborom opreme kot z delovanjem v skupini.
- poleg tehnike izpopolnjujemo tudi organizacijski vidik (trening za operativne vodje vaj, sidrišč,....)

Naslednja vaja bo pripravljena v Dovžanovi soteski takoj po prvomajskih praznikih !

Tržič , 19.4.2008

Načelnik DGRS
Slavko Rožič

